

Une compacte sportive exceptionnelle pour les individualistes : Audi offre un style encore plus tranchant au SQ2

- 2.0 TFSI de 221 kW (300 ch), 0-100 km/h en 4,9 secondes
- Une boîte S tronic à 7 rapports et transmission quattro de série, combinées à une suspension S sport avec direction progressive et le système de contrôle dynamique Audi drive select
- De nouveaux détails stylistiques saisissants, de nouveaux services Audi connect et de nouveaux systèmes d'aide à la conduite
- Phares matriciels LED avec contrôle intelligent des feux de route disponibles en option

Le SUV sportif du segment compact affiche désormais un style encore plus moderne : Audi a remodelé le SQ2 (consommation de carburant combinée en l/100 : 7,7-7,7 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 176-176). Grâce notamment à ses nouveaux phares et ses nouveaux pare-chocs, son apparence est encore plus sportive et plus dynamique. Les nouveaux services Audi connect ainsi que les nouveaux systèmes d'aide à la conduite font du SQ2 une voiture encore plus facile à utiliser. Ses performances sont impressionnantes : le 2.0 TFSI de 221 kW (300 ch) permet au SQ2 de passer de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes. Grâce à la transmission intégrale quattro et à la suspension S sport, la puissance est transférée en souplesse à la route.

Depuis son apparition voici deux ans, le SQ2 s'est forgé la réputation d'être une voiture de caractère. Le SQ2 est un SUV compact dynamique destiné aux individualistes qui apprécient un design exclusif, une fonctionnalité supérieure et un comportement dynamique. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : 0 à 100 km/h en 4,9 secondes, vitesse maximale de 250 km/h et une consommation de carburant moyenne de seulement 7,7 litres aux 100 km.

Le 2.0 TFSI, un moteur polyvalent et sportif au top de sa forme

Moteur à la fois polyvalent et sportif, le 2.0 TFSI tire ses performances d'une cylindrée de 1 984 cm³. Présent sur de nombreux modèles Audi, il délivre sur le SQ2 une puissance de 221 kW (300 ch) pour un couple constant de 400 Nm sur une large plage de régimes, entre 2 000 et 5 300 tr/min. Le quatre cylindres turbo brille par sa réactivité et sa sonorité, qui croît en générosité avec le régime, notamment grâce à des clapets intégrés à la ligne d'échappement.

Le 2.0 TFSI intègre des technologies innovantes renforçant ses performances et son efficacité. L'Audi valvelift system (AVS) fait varier la levée des soupapes d'échappement selon deux niveaux en fonction des besoins, optimisant ainsi le cycle de charge à bas régime en particulier. L'optimisation du flux des gaz d'échappement vers le turbocompresseur garantit une réponse plus dynamique

et une montée de couple énergique. Une gestion thermique complexe contrôle le flux du fluide de refroidissement, et le collecteur d'échappement intégré à la culasse contribue à la montée en température rapide du moteur, ce qui permet d'activer rapidement le post-traitement des gaz d'échappement. L'Audi SQ2 répond naturellement aux exigences de la nouvelle norme d'émission Euro 6 AP.

Plaisir de conduire et sécurité avec la boîte S tronic à 7 rapports et la transmission quattro

La boîte S tronic à 7 rapports équipe de série la version coiffant la gamme Q2. Ses rapports inférieurs sont courts et sportifs, alors que la septième vitesse, longue, permet de réduire la consommation de carburant. Les conducteurs peuvent utiliser la boîte à double embrayage, particulièrement rapide, en modes D ou S, ou changer de rapport manuellement. Lorsque le système Audi drive select est en mode Efficiency, l'embrayage débraye la transmission à vitesse stabilisée, permettant au SUV compact sportif d'évoluer en roue libre.

La transmission intégrale quattro offre à la nouvelle mouture de l'Audi SQ2 un surcroît majeur de dynamisme et de stabilité. Son embrayage multidisque électrohydraulique répartit délicatement le couple entre les essieux. En cas de perte de motricité des roues avant, l'embrayage redirige entièrement la puissance vers l'essieu arrière en quelques millièmes de seconde. Le SQ2 est équipé d'un embrayage multidisque de dernière génération, qui bénéficie de nombreuses évolutions renforçant l'efficacité, par exemple au niveau des roulements ou de la lubrification. La pompe est alimentée par un moteur électrique sans balais à faible usure. Au total, cet embrayage fait quasiment un kilo de moins que la version précédente, notamment parce que l'unité de contrôle est intégrée au carter d'embrayage.

Le plaisir de conduire garanti par la transmission quattro à contrôle électronique est totalement préservé. En conduite sportive, dès que le conducteur tourne le volant, l'embrayage peut diriger une partie du couple vers l'essieu arrière et ainsi renforcer le dynamisme. Le système de gestion de la transmission quattro assure une inscription en virage précise durant l'inversion de charge, garantissant un maximum de contrôle et de maîtrise en glissement sur une surface à faible adhérence. Le contrôle du couple sélectif aux roues complète le tableau avec des interventions mineures des freins sur les roues intérieures, qui sont déchargées en virage.

Une suspension et une direction qui assurent un caractère dynamique à l'Audi SQ2

La suspension S sport équipant l'Audi SQ2 permet de rabaisser la caisse de 20 millimètres. La direction progressive de série est configurée pour permettre à la démultiplication de devenir plus directe quand l'angle de braquage augmente. Le SQ2 se révèle ainsi encore plus agile lors des manœuvres, dans la circulation urbaine et dans les virages serrés.

Produit dans l'usine principale d'Audi à Ingolstadt, l'Audi SQ2 est munie de roues de 18 pouces en alliage léger et de pneus de 235/45. La gamme des roues proposée Audi et Audi Sport GmbH comprend également des roues de 19 pouces et des pneus de 235/40 (de série avec le pack extérieur SQ2). De grandes tailles, les disques ont un diamètre de 340 millimètres à l'avant et de 310 millimètres à l'arrière. Les étriers arborent les logos S et, en option, peuvent être peints en rouge.

Un design extérieur au caractère affirmé, avec des angles et des bords marqués

Arborant une carrosserie mêlant angles et arêtes vives, et affichant une longueur de 4,21 mètres, l'Audi SQ2 déborde de caractère. Avec la mise à jour, son design se révèle encore plus expressif. La calandre octogonale Singleframe est désormais implantée légèrement plus bas, et ses lamelles reproduisent le motif polygonal caractérisant le SQ2 dans son intégralité. De fins interstices séparent la calandre du capot, et de larges encadrements couleur Selenite Silver enveloppent les vastes prises d'air.

Les phares LED sont de série et les nouveaux phares matriciels LED en option. Un module partagé abrite sept diodes. Les feux de route, intelligemment contrôlés, illuminent toujours la route avec une puissance maximale sans éblouir les autres usagers de la route. Dix autres diodes électroluminescentes logées derrière des optiques rhomboïdes assurent l'éclairage diurne. Sept LED gèrent de manière indépendante les clignotants dynamiques. À l'arrière, les feux LED sont de série. En association avec les phares matriciels LED, ces feux arrière intègrent aussi les clignotants dynamiques. Les phares et les feux arrière proposent alors une séquence d'éclairage dynamique au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

La silhouette de la nouvelle mouture de l'Audi SQ2 est mise en valeur par les boîtiers de rétroviseur au look aluminium, les baguettes s'étirant le long des bas de caisse, le déflecteur de toit et les lames argentées garnissant le montant C. Avec ses pentagones, le pare-chocs arrière arbore un design différent du pare-chocs avant, ses deux embouts d'échappement étant chacun cerclés par l'insert du diffuseur.

Des tons sombres et des matériaux spécifiques haut de gamme pour l'intérieur

À l'instar de tous les modèles Audi S, l'intérieur du SQ2 est dominé par des tons sombres et des revêtements d'une qualité particulièrement élevée. Le ciel de toit est noir et un nouveau matériau agréable au toucher est utilisé pour les panneaux d'habillage des contre-portes. Les garnitures des pédales et le repose-pied sont en acier inoxydable, et les seuils de porte rétroéclairés arborent des sigles S. Lorsque le conducteur met le contact, des écrans de démarrage S spécifiques s'affichent au tableau de bord.

Tous les équipements proposés sur la déclinaison la plus sportive du Q2 sont réunis dans des packs. Quatre packs sont proposés pour l'habillage et les coloris. Les clients ont le choix entre une combinaison mêlant tissu et cuir (de série), une sellerie en authentique cuir fin Nappa (avec motif à losanges en option) et un mix cuir et microfibre Dinamica, qui remplace l'Alcantara. Bien qu'offrant l'apparence et le ressenti du velours, ce matériau est essentiellement composé de polyester recyclé, issu de textiles et de bouteilles en plastique par exemple. Les sièges sont ornés de bandes de garniture et de surpiqûres contrastantes, et sont disponibles en Rock Gray, Black et Magma Red. Le jonc décoratif rétroéclairé proposé en option est une exception majeure dans ce segment.

Nouvelle structure : commandes et affichage, packs et équipements

L'Audi SQ2 est équipée de série de la climatisation automatique, d'un volant sport multifonction et de sièges sport. Les équipements en option sont regroupés dans les packs Climate Control, Comfort, Function, Interior, Infotainment, Dynamism et Assist Systems. En matière de commandes et d'infodivertissement, la gamme s'étend à l'Audi virtual cockpit, qui peut passer en affichage Sport, et au MMI navigation plus (disponible avec le pack Navigation), qui se contrôle à l'aide d'un bouton-poussoir rotatif sur la console centrale.

Le système d'infodivertissement coiffant la gamme permet de profiter des services Audi connect à bord en vitesse LTE plus, un point d'accès wi-fi étant disponible pour les appareils mobiles des passagers. Les services Audi connect emergency call & service et Audi connect remote & control sont nouveaux et font tous deux partie de la dotation de série. Ces services permettent par exemple au propriétaire de verrouiller le véhicule ou de contrôler le niveau de carburant à distance. Pour ce faire, les propriétaires du SQ2 peuvent utiliser l'application myAudi sur leur smartphone, qui est aussi gratuite. L'offre d'infodivertissement est complétée par l'interface pour smartphone d'Audi, l'Audi phone box et le Bang & Olufsen Premium Sound System.

Une confiance renforcée sur la route avec les systèmes d'aide à la conduite

Modèle compact, l'Audi SQ2 est également à la pointe dans son segment en matière de systèmes d'aide à la conduite. Elle dispose ainsi de série du système de sécurité Audi pre sense front, qui contribue à prévenir les accidents potentiels impliquant des piétons, des cyclistes ou d'autres véhicules circulant en amont du SQ2, ou à réduire leur gravité.

Parmi les nouveaux systèmes proposés en option figure l'adaptive cruise assist, qui peut assister le conducteur dans de nombreuses situations pour gérer l'accélération, la décélération et le contrôle de la direction afin de rester dans sa voie de circulation. Pour conserver l'assistance au guidage latéral, il suffit au conducteur de toucher légèrement le volant capacitif, intégré au système, afin de démontrer qu'il reste attentif à la circulation. Associé au système de reconnaissance des panneaux de circulation, utilisant la caméra, l'adaptive cruise assist prend en charge la décélération du véhicule dans certaines situations, par exemple à l'approche des panneaux de limitation de vitesse ou d'entrée en agglomération. Dès la fin de la zone de restriction, le régulateur permet au SQ2 de reprendre de la vitesse. Le park assist est une autre option disponible. Il permet de stationner automatiquement le SUV sportif, prenant en charge le contrôle de la direction pour entrer ou sortir d'un espace de stationnement.

À partir de 45 900 euros : les ventes du SQ2 commencent en décembre

Les ventes de cette nouvelle mouture de l'Audi SQ2 commenceront en décembre en Belgique et les premières livraisons sont programmées pour début 2021. En Belgique, les prix commencent à 45 900 euros TVAC.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2019, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,845 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 31 183 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 5,7 % en 2019. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. Entre 2020 et fin 2024, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 37 milliards d'euros principalement dans la Recherche & Développement, dont 12 milliards d'euros pour la mobilité électrique.